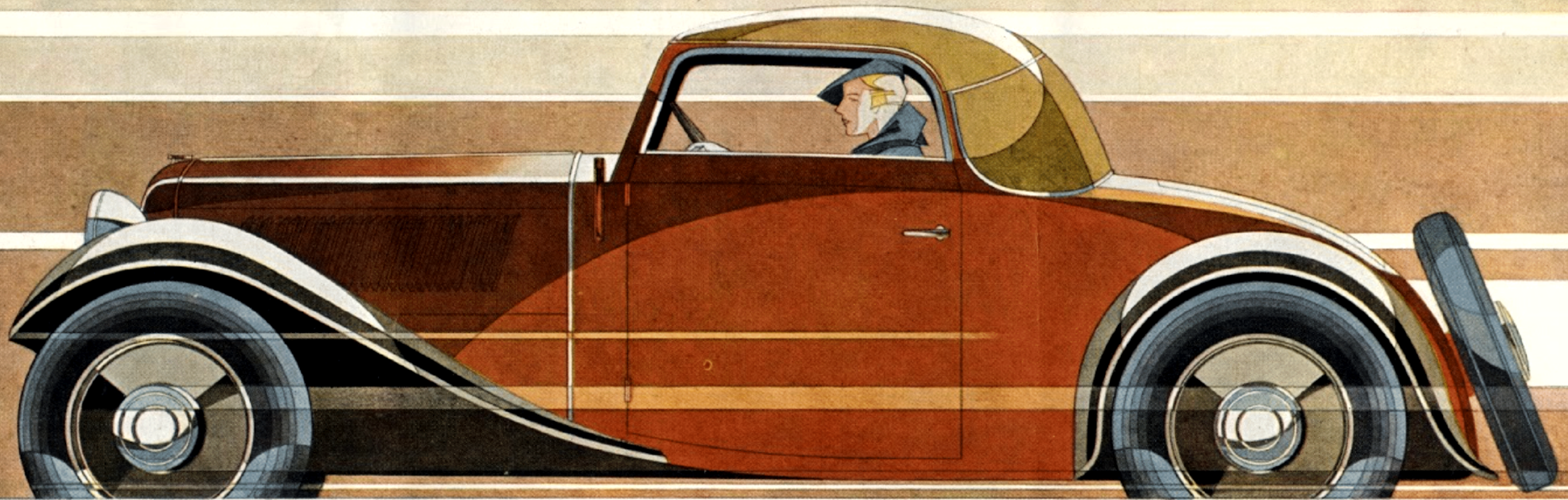
MEISTERKLASSE · FRONT



ANTRIEB

DAS ZWEISITZIGE CABRIOLET



Ein wirklich eleganter Wagen mit besonders günstiger Raumverteilung. Zwei bequeme Sitze mit sehr haltbarem, praktischem Stoffbezug, großer Gepäckraum. Die Sperrholzkarosserie wetterfest imprägniert und mit dem seit vielen Jahren als unübertrefflich haltbar bewährten Kunstleder in ausgewählten Farben bezogen. Cabriolet-Konstruktion wie beim viersitzigen Cabriolet. Mit wenigen Griffen läßt sich das Verdeck bequem zurückschlagen, wobei die Seitenwände stehen bleiben und vortrefflichen Windschutz bieten. Ein anspruchsloses Fahrzeug für anspruchsvolle Menschen!

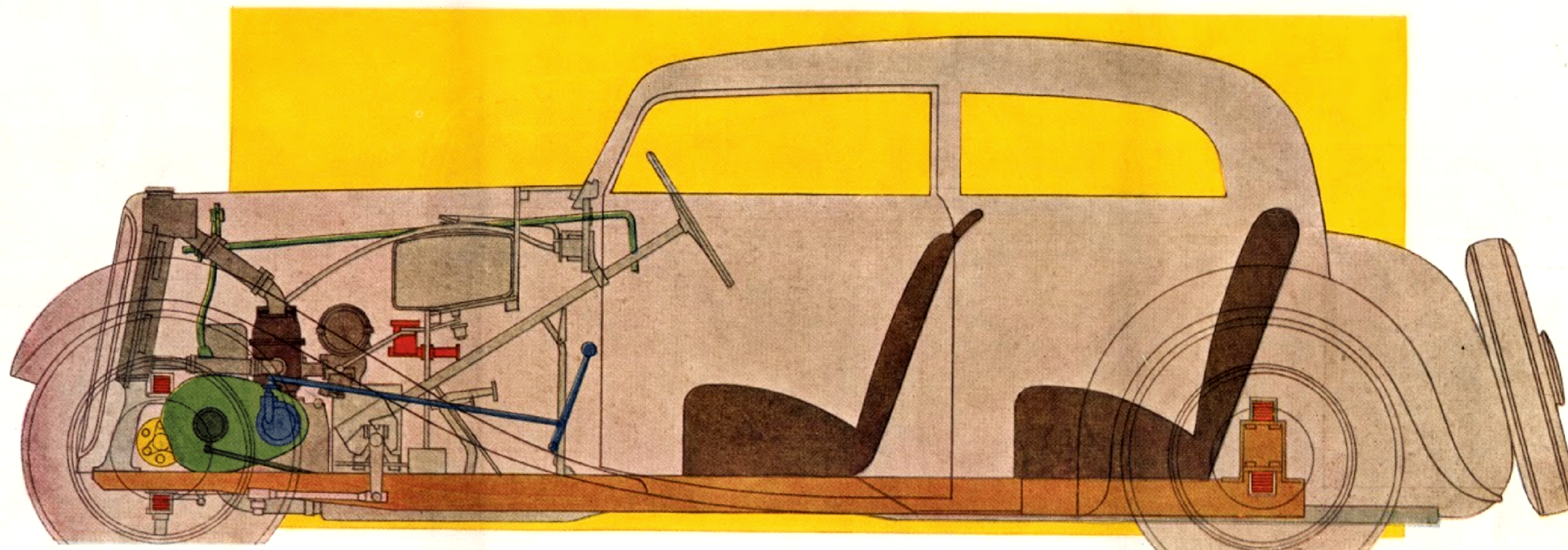


OFFEN

MEISTERKLASSE



SCHNITT DURCH »DKW« TYP »MEISTERKLASSE 601«



Zweitakt-Hochleistungsmotor mit Umkehrspülung · Dynastart-Anlage · Solex-Schnellstart-Vergaser mit Ansaug-Geräuschdämpfer · Freilauf · Frontantrieb · Schwingachsen · Eindruck-Zentralschmierung · Öldruck-Stoßdämpfer · Langer Radstand (2600 mm), daher günstigste Raumverteilung · Stabile Sperrholzkarosserie mit vollendeter Linienführung · Vordersitze als Stahlrohrsessel · Ganz reichhaltige Ausstattung

Glänzende Straßenlage! Größte Fahrsicherheit! Überraschend hohe Reisegeschwindigkeit!

„Keine Automobilfabrik der Welt hat dem auch nur etwas annähernd Ähnliches entgegenzusetzen. . . . . . " Aus einem Bericht der „Eleganten Welt" über DKW auf dem Pariser Salon 1932.

MEISTERKLASSE FRONTANTRIEB

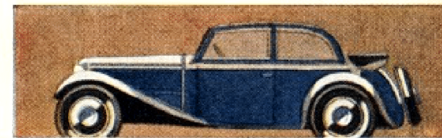


DAS VIERSITZIGE CABRIOLET



Ein Wagen von selten glücklichen Proportionen und voll Harmonie in der Gesamterscheinung. Von einer Zweckmäßigkeit, die alle Forderungen des Geschmacks und des praktischen Gebrauchs erfüllt. Die Sperrholzkarosserie ist wetterfest imprägniert und mit dem seit vielen Jahren als unübertrefflich haltbar bewährten Kunstleder in ausgewählten Farben bezogen. Vier bequeme Sitze, davon die Führersitze als Stahlrohrsessel. Sehr haltbarer, praktischer Stoffbezug. Das Verdeck ist mit wenigen Griffen bequem zurückzuschlagen. Die Seitenwände bleiben stehen und bieten vortrefflichen Windschutz. Großer Kofferraum am Wagenende. Sehr reichhaltige Ausstattung.

OFFEN



FRONT



ANTRIEB



DKW „MEISTERKLASSE 601"

der fortschrittlichste und wirtschaftlichste Kleinwagen mit den Eigenschaften eines Großen.

600 ccm Zweitakt-Hochleistungsmotor modernster Bauart · Dynastart-Anlage · Freilauf Frontantrieb · achslose Radaufhängung · selbsttragende Holzkarosserie · großer Fahrkomfort · Windscheibe aus Sicherheitsglas · nur RM. 76.— Jahressteuer, niedrige Versicherungssätze!

In den Grundzügen der Konstruktion seit zwei Jahren bewährt — und doch noch heute der Wagen von morgen! DKW hat mit der Schaffung seines Frontantriebwagens neue Wege für das Kleinfahrzeug gewiesen, lange bevor dieses die heutige wirtschaftliche Bedeutung erlangt hat. Zwei Jahre Erfahrung bedeuten zwei Jahre Vorsprung vor Anderen, mit allen Vorteilen einer praktischen Bewährung, die jedem Besitzer dieses Wagens voll zugute kommt.

Kein anderer Kleinwagen des Weltmarktes besitzt gleichzeitig so viele fortschrittliche Konstruktionsmerkmale: Zweitakt-Hochleistungsmotor, Dynastart-Anlage, Frontantrieb, Freilauf, achslose Radaufhängung, selbsttragende Holzkarosserie, so große Wirtschaftlichkeit, eine so hohe Fahrsicherheit, eine so geräumige und bequeme viersitzige Karosserie.

DKW hat auf dem Gebiet des Zweitaktmotors Pionierarbeit geleistet und insbesondere den Zweitaktmotor für Kleinwagen zu seiner heutigen großen Vollkommenheit entwickelt. Gerade für Wagen mit geringem Zylinderinhalt ist dieser Motor die einzig gegebene Kraftquelle. Das Modell MEISTERKLASSE 601 besitzt einen besonders entwickelten **Zweitakt-Hochleistungsmotor** von ganz überlegener Kraftentfaltung (18 PS bei 600 ccm)! Das Drehmoment dieses Zweitaktmotors entspricht dem eines Viertakters doppelter Zylinderzahl. Er ist robust und frei von Störungsquellen, da er einfacher im Aufbau ist und weit weniger Einzelteile besitzt als der Viertakter. Nur das Zweitaktverfahren ermöglicht die sprichwörtliche Leistungsfähigkeit des wirtschaftlichen Kleinmotors, und sogar beim Viersitzer noch mit ausreichender Kraftreserve. In schweren Alpenfahrten und Langstrecken-Wettbewerben hat der Wagen auch beispiellose Bergfreudigkeit bewiesen.

Der DKW MEISTERKLASSE 601 ist jetzt auch mit **Freilauf** ausgerüstet. Er besitzt dadurch eine besondere hohe Elastizität, sparsamen Verbrauch. Die Beanspruchung der Maschine wird durch den Freilauf sehr günstig beeinflußt.

Frontantrieb und **Schwingachse** sind die Bau-Elemente, die gerade beim leichten Wagen für höchste Fahrsicherheit ausschlaggebend sind. Erst sie ermöglichen tiefe Schwerpunktlage bei ausreichendem Bodenabstand. Nur sie ergeben beim Kleinwagen **höchste Kurvensicherheit,** beste Bodenhaftung des gezogenen Wagens, auch bei hohem Tempo in den Kurven oder auf schlüpfriger und glatter Fahrbahn. Die achslose Radaufhängung gibt gleichzeitig die Möglichkeit, auch dem Kleinwagen eine hervorragend gute Federung zu verleihen, die beim DKW MEISTERKLASSE 601 zudem noch durch **Stoßdämpfer** unterstützt wird. Durch Vereinigung aller Trieborgane zu einem kompakten Block im Wagen-Vorderteil ist beim DKW MEISTERKLASSE eine so **günstige Raumverteilung** geschaffen worden, daß er selbst als Viersitzer große Bequemlichkeit bietet. Die Zugänglichkeit zur Maschinen-Anlage ist beim Frontantrieb sehr erleichtert.

Auch der Wagenkörper des DKW MEISTERKLASSE 601 besitzt besonders fortschrittliche Konstruktions-Merkmale. Die hier verwendete **selbsttragende Sperrholzkarosserie** ist erfahrungsgemäß an Widerstandsfähigkeit, Elastizität und Geräuschlosigkeit allen anderen Bauarten überlegen. Dieser Wagenkörper nimmt alle Triebwerkteile in sich auf, so daß der schmale Chassis-Rahmen nur als Rückgrat dient.

Aber noch weitere technische Einzelheiten geben dem DKW MEISTERKLASSE 601 eine unanfechtbare Sonderstellung unter allen Wagen seiner Klasse:

Alle Schmierstellen werden durch bequem zu bedienende **Zentral-Eindruckschmierung** mit Öl versorgt. Ohne Zahnräder, daher lautlos, wirft der Anlasser der **Dynastart-Anlage** den Motor an. Der Solex-**Schnellstartvergaser** gewährleistet unbedingte Startbereitschaft, auch bei niedrigster Außentemperatur. Die Ansauggeräusche werden durch einen besonderen Dämpfer unterdrückt. Die **Windschutzscheibe** ist aus unzerbrechlichem **Sekuritglas** — so gut wird von DKW auch bei dem kleinsten Wagen für den persönlichen Komfort der Insassen gesorgt!

Der DKW MEISTERKLASSE 601 ist der Wagen von morgen! Denn er hat heute schon die seit Jahren praktisch von DKW erprobte Konstruktion, die gerade dem Kleinwagen überlegene Eigenschaften verleiht. Zu seinen technischen Vorzügen gesellen sich noch die ästhetischen. Denn er ist nicht nur wirtschaftlich, schnell, sicher, geräumig und bequem, sondern auch einzigartig in seiner äußeren Erscheinung. Selbst demjenigen, der gewohnt ist, schnelle und starke Wagen zu steuern, wird eine Fahrt mit dem DKW MEISTERKLASSE ein überraschendes Erlebnis bedeuten.



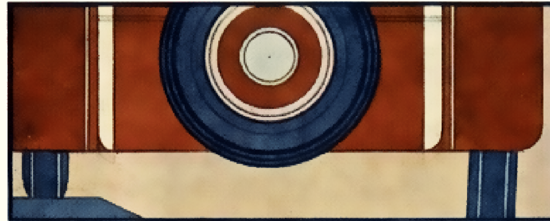
AUTO · UNION · A-G · ZSCHOPAU 2/SA.

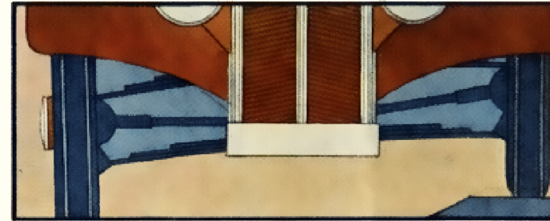


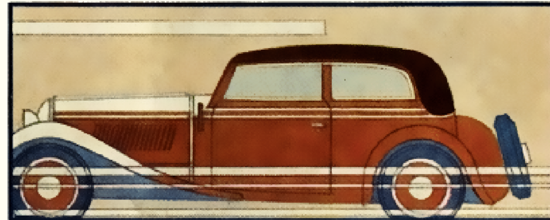
TECHNISCHE EINZELHEITEN

FAHRGESTELL: Selbsttragende Holzkarosserie mit Rückgrat-Profilrahmen, vorne und rückwärts achslose Radaufhängung mit Querfedern, Schneckenlenkung, mechanische Vierradbremsen, Zentral-Eindruckschmierung, Kraftstoffbehälter ca. 28 Liter, Scheibenräder.

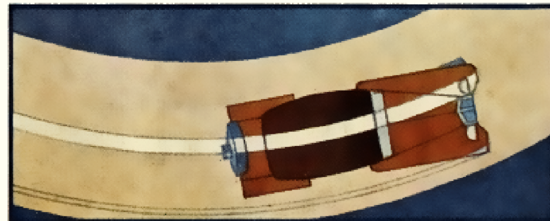
MOTOR: Zweizylinder-Zweitakter, Leistungseigenschaften wie ein Vierzylinder-Viertakter, 584 ccm, 18 Brems-PS, Umkehrspülung, Rollen- und Nadellagerung, Wasserkühlung, Gemischölung (1:25), Solex-Startervergaser mit Ansaug-Geräuschdämpfer, Batteriezündung mit Dynastart-Anlage (Lichtmaschine und Anlasser ein Aggregat, direkt auf Kurbelwelle).

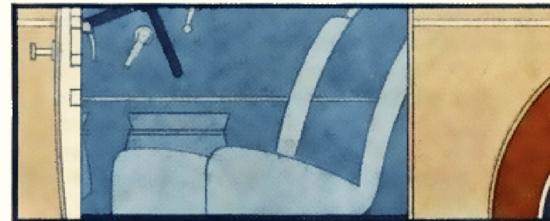












TRIEBWERK: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Dreigang-Getriebe und Stirnraddifferential mit Motor verblockt, Schaltung am Armaturenbrett, ausschaltbarer Freilauf, Achsuntersetzung 1:6,5, Antrieb durch zwei Halbwellen mit vollkommen verkapselten Spezialgelenken auf die Vorderräder.

ZUBEHÖR: Ansaug-Geräuschdämpfer, Luft- und Kraftstoffreiniger, Dreiwegehahn, Windschutzscheibe aus Sekurit-Sicherheitsglas, Winker, Scheibenwischer, Benzinuhr, Tachometer mit Kilometerzähler, Rückspiegel, Kofferraum, reichhaltiges Werkzeug, ein bereiftes Reserverad.

DATEN: Spurweite 1100 mm, Radstand 2600 mm, Wagengewicht ca. 640 kg, Reifen 4,00—19, Jahressteuer RM. 76.—, Verbrauch ca. 7—8 Liter Kraftstoff und 0,3 kg Öl auf 100 km, Höchstgeschwindigkeit ca. 80 km/Std.

MEISTERKLASSE FRONTANTRIEB





A U T O · U N I O N · A - G · Z S C H O P A U 2 / S A.

D 2008 (233100)

Sohn, A. G. Chemnitz